

# LINEA PORTOMAGGIORE-DOGATO

## Breve descrizione e sviluppo dei 13 Km della linea

I lavori relativi alle opere civili, all'armamento e agli impianti di segnalamento della linea ferroviaria Portomaggiore-Dogato sono stati eseguiti tra il 2000 e il 2003 dall'impresa che si era aggiudicata l'appalto, poi sono stati sospesi in attesa che RFI completasse i propri lavori nella stazione di Portomaggiore per permettere il collegamento con la nuova linea per Dogato.

La linea ferroviaria ha origine all'asse della stazione di Portomaggiore di RFI - mentre il binario di proprietà FER inizia circa 500 metri più avanti mantenendosi parallelo alla linea Ferrara-Rimini per altri 1000 metri, da dove piega verso nord con due curve del raggio rispettivamente di 400 e 900 metri per attraversare, alla progressiva Km 2+465, la strada provinciale Cona-Portomaggiore.

Procedendo verso Dogato con andamento sostanzialmente rettilineo, alla progressiva Km 3+029 si attraversa il secondo passaggio a livello pubblico (sulla Via Motta Vergazzi).

L'andamento della linea si mantiene rettilineo sino in prossimità della strada comunale Sandolo-Gambulaga, dove un'ampia curva di 910 mt di raggio immette in un rettilineo sul quale, alla progressiva 6+600, è ubicata la Fermata a servizio della delizia del Verginese.

Proseguendo con andamento pressochè rettilineo verso nord, un'ampia curva (m 2.000 di raggio) immette in un lungo rettilineo che si spinge oltre il passaggio a livello della variante alla statale S.S. 495, ove la linea con una curva di m 700 di raggio si porta in affiancamento alla linea Ferrara-Codigoro per raggiungere la stazione di Dogato, ove termina alla progressiva Km 13+148.

Data la conformazione dei terreni attraversati la linea è pressochè a raso con rilevati di altezza inferiore al metro.

## Fermata VERGINESE

La Fermata è dotata di un adeguato marciapiede avente altezza sul piano del ferro pari a cm 55, lunghezza di m 120 ed una larghezza di circa 4 metri.

Sono stati eseguiti i necessari interventi per adeguare il marciapiedi al suo utilizzo.

## Opere d'arte

Le principali opere d'arte sono:

- alla progressiva Km 1+137, in affiancamento alla linea RFI, il maggior ponte sullo scolo Bolognese e sulla fossa di Porto, che presenta uno sviluppo complessivo di circa 40 metri.
- superata la fermata del Verginese, dopo l'ampia curva che immette in un rettilineo sono ubicati, alle progressive Km 9+583 e 10+211, i ponti sulla Fossa Gattola e sulla Fossa dei Masi che, assieme al ponte sulla Fossa di Porto e sullo scolo Bolognese, costituiscono le quattro maggiori opere d'arte della linea.

Vi sono inoltre altri manufatti distribuiti sul tracciato costituiti da ponticelli per lo scavalco dei numerosi corsi d'acqua consortili che presentano luci di pochi metri.

### **Sede e Armamento**

L'armamento è costituito da rotaie UNI 50 posati su traverse in c.a.p. (cemento armato precompresso) in una massiciata di pietrisco porfirico; gli scambi delle 3 comunicazioni di Dogato sono dotati di casse di manovra elettrica per armamento di tipo pesante.

FER nel 2012, riprendendo i lavori per consentire l'apertura della linea alla circolazione ferroviaria (unitamente ad RFI per l'interfacciamento degli impianti di segnalamento in stazione a Portomaggiore), ha provveduto al completamento dei seguenti impianti che, restati in opera e non funzionanti per molti anni, necessitavano di una manutenzione straordinaria e, in certi casi, anche della sostituzione di talune apparecchiature.

### **Passaggi a livello**

I passaggi a livello pubblici sono 9 e sono ubicati sulle seguenti strade e progressive:

- N. 3 progr. 2+483 strada Provinciale Portomaggiore-Cona
- N. 4 progr. 3+030 Via Motta Vergazzi
- N. 6 progr. 4+218 Via Pozzoletto
- N. 7 progr. 5+567 Strada Comunale Gambulaga-Sandolo
- N. 8 progr. 6+106 Via Campanella
- Fermata Verginese Km 6+600
- N. 9 progr. 7+294 strada privata
- N. 10 progr. 8+0,66 Via Bargellesi
- N. 17 progr. 11+550 ex S.S. 495
- N. 18 progr. 12+105 Via del Tersalio

Ad eccezione del PL n. 9, che è provvisto di segnali ottico-acustici, tutti gli altri sistemi di protezione sono integrati da barriere complete.

L'attrezzatura dei PL è realizzata con tecnologia e casse Ansaldo, con batterie di riserva e logica di comando e controllo contenuta in appositi armadi delle casse di manovre.

I PL dal n. 3 al 10 sono di linea con comando automatico da parte del treno e protetti con segnale lampeggiante di controllo, di cui all'art. 53 bis del Regolamento sui Segnali, mentre i PL n. 17 e 18 sono di stazione e comandati e protetti dall'Apparato di Segnalamento (ACEI) della stazione di Dogato e protetti dai relativi Segnali di Protezione e Partenza.

### **Apparati di Segnalamento**

Per la circolazione treni, che su questa linea prevede il regime di circolazione con Blocco Conta Assi (B.ca) e sistema di esercizio con Dirigente Centrale Operativo (DCO) con sede a Bologna Roveri, sono stati realizzati seguenti nuovi impianti:

- ACEI di Dogato costituito principalmente da:
  - 2 binari di ricevimento treni
  - 3 segnali di protezione;
  - 3 comunicazioni di deviatoi;
  - 2 PL di stazione;
- sezioni di blocco per il distanziamento treno nelle limitrofe stazioni di Portomaggiore e di Rovereto e Ostellato sulla linea Ferrara-Codigoro;
- passaggi a livello di linea;
- impianti di Telecomando CTC nella stazione di Portomaggiore e Dogato.

### **Impianti realizzati in stazione di Portomaggiore**

Per consentire il collegamento del binario per Dogato con tutti i binari di circolazione della stazione RFI di Portomaggiore, FER ha realizzato:

1. una comunicazione composta da due deviatoi del tipo UNI 60 per l'interconnessione sul binario RFI Ferrara-Portomaggiore;
2. il segnalamento di Avviso e Protezione dei treni in arrivo da Dogato;
3. la testata del blocco conta assi e di relazione con cavo 16x1 con la stazione di Dogato;
4. le apparecchiature CTC per le relazioni con il Dirigente Centrale Operativo, che gestisce la circolazione treni da Bologna Roveri, con giurisdizione sulla linea Portomaggiore-Dogato;
5. da parte di RFI:
  - a. l'adeguamento dei binari di stazione per allargare tutti i marciapiedi;
  - b. il nuovo impianto di segnalamento ACEI dell'intera stazione;
  - c. il sottopassaggio per l'accesso ai treni per evitare l'attraversamento a raso dei binari.

### **Altre attività realizzate da FER**

Al fine di assicurare la sicurezza dell'esercizio, FER ha provveduto all'adeguamento dei manufatti di contenimento del pietrisco e all'allungamento dei parapetti sulle opere d'arte (ponti) di attraversamento dei corsi d'acqua, a cui seguirà per tutta la lunghezza della linea la ricarica di pietrisco della massicciata e la completa rinalzata delle traverse con apposite macchine operatrici.

Ferrara, 24 settembre 2016