

N°	SVO	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE	IMPRESA				IMPRESA			
			Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.	C.E.M.E.S. S.p.A.	ALPIQ ENERTRANS S.p.A.	ESIM	Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.	C.E.M.E.S. S.p.A.	ALPIQ ENERTRANS S.p.A.	ESIM
I	'Misure di mitigazione acustica'. Relativamente alla mitigazione dell'inquinamento acustico, indicazione delle soluzioni tecniche da porre in atto durante i lavori, che consentano, sulla base di apposito studio acustico, una riduzione dei rumori durante le lavorazioni ovvero la mitigazione dell'impatto di summenzionati rumori (NB non saranno valutate in questa sede le misure che sono valutate al punto successivo 'Macchinari a basso impatto acustico')	6	0,7	1	0,8	0,7	4,2	6	4,8	4,2
II	'Macchinari a basso impatto acustico'. Impegno contenuto nell'offerta tecnica in cui si manifesta l'intenzione di utilizzare per l'esecuzione delle opere solo macchine a ridotta emissione acustica (con emissioni inferiori ai 60 dB).	4	1	1	0,8	1	4	4	3,2	4
III	Impegno dell'offerente a ritenere ricomprese nell'importo contrattuale eventuali variazioni del regime di interruzioni previsto dalla documentazione di gara. In particolare si richiede la disponibilità, a parità di importo e senza che ciò comporti alcuna pretesa (in riferimento all'andamento del cantiere), di proseguire con i lavori anche in presenza di eventi/interruzioni di durata inferiore alle 4 ore. Il concorrente è chiamato ad esplicitare il numero massimo di tali eventi che non comporteranno variazione di importo contrattuale o pretese.	8	15	15	15	15	8	8	8	8
IV	Riduzione dei tempi di esecuzione	8	30	30	10	30	8	8	2,666666667	8
V	Possesso di Certificazione OHSAS 18001	2	1	1	1	1	2	2	2	2
VI	Possesso di Certificazione ISO 14001:2015	2	1	1	1	1	2	2	2	2
VII	Rating di legalità	2	0	0	0	0,2	0	0	0	2
VIII	Impegno contenuto nell'offerta tecnica in cui si manifesta l'intenzione di impiegare durante tutta l'esecuzione dei lavori 2 capo cantieri	2	1	1	1	1	2	2	2	2
IX	Anni di esperienza del Direttore Tecnico impiegato per l'esecuzione delle opere	2	1	1	0,6	1	2	2	1,2	2
X	Anni di esperienza del Responsabile Progettazione impiegato per l'esecuzione delle opere	2	1	1	0,6	1	2	2	1,2	2
XI	Anni di esperienza del Esperienza Capo/i Cantiere impiegato per l'esecuzione delle opere	2	1	1	1	1	2	2	2	2
XII	Disponibilità ad utilizzare per tutta la durata delle opere un impianto di betonaggio trasportabile su carro ferroviario dotato di sistema di controllo delle ricette di CLS. Tale impianto dovrà essere ricoverato nei periodi di inutilizzo su rete FER.	15	1	1	1	1	15	15	15	15
XIII	Restituzione documentazione As Built comprensiva dei rilievi topografici planimetrici ed altimetrici georeferenziati dell'intera sezione ferroviaria (BINARIO – RILEVATO – PALO TE - CONFINE) da eseguirsi in corrispondenza di ogni palo TE installato PER UNA ESTESA DI CIRCA 20 M DI SEZIONE TRASVERSALE	15	1	1	1	1	15	15	15	15
<b>TOTALI I° SCALING</b>							<b>66,2</b>	<b>68</b>	<b>59,066666667</b>	<b>68,2</b>
<b>RISULTATO</b>							<b>67,94721408</b>	<b>69,79472141</b>	<b>60,62561095</b>	<b>70</b>

LEGENDA
<div style="background-color: #e6f2ff; border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Criterio discrezionale                 </div> <div style="background-color: #ffff00; border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Criterio ON/OFF                 </div> <div style="background-color: #ff0000; border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Criterio quantitativo numerico                 </div>