

CIG 8155620687

Fornitura di sistemi di protezione dei passaggi a livello in concessione ad utenti privati (Schema di principio RFI V432)

Il sottoscritto Ing. Fabrizio Maccari, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, formula la presente per richiedere di presentare manifestazione a partecipare alla procedura in oggetto per la fornitura in opera di sistema tecnologico di gestione di passaggi a livello in consegna a utenti privati rispondente allo Schema di Principio RFI V432 formato da:

1. Un sottosistema di linea ubicato presso il PL privato costituito da:
 - un dispositivo atto a inviare una comunicazione verso il DM/DCO;
 - elettro-serrature per consentire il bloccamento e sbloccamento dei sistemi di chiusura delle barriere/cancelli.
2. Un sistema di stazione con le funzioni di:
 - Acquisire e registrare le richieste di apertura da parte dell'utente privato;
 - Trasmettere la richiesta di apertura al DM/DCO
 - Verificare in automatico le condizioni della linea e degli apparati IS (locale e stazione corrispondente) mediante acquisizione dello stato degli apparati IS stessi;
 - Acquisire il consenso all'apertura rilasciato dal DM/DCO;
 - Trasmettere il consenso all'apertura al PLp;
 - Garantire le interfacce lato DM/DCO attraverso un "Posto Centrale".
3. Un complesso di comunicazione tra i vari componenti del sistema (sottosistema di linea con sottosistema di stazione e collegamenti interni tra i vari singoli componenti dei sottosistemi)

Con l'installazione del sistema di gestione il passaggio a livello privato dovrà essere gestito nelle modalità stabilite dall'art. 12 della

norma FER.D.TN.009.01 - Istruzione per l'esercizio dei passaggi a livello, cioè come impianto di "PL normalmente chiuso e aperto a richiesta".

I sistemi tecnologici potranno garantire la soddisfazione delle esigenze FER solo laddove dotati di Autorizzazione all'Utilizzo (AU) o Autorizzazione alla Messa in Servizio (AMIS) rilasciata da ANSF ovvero, come definito dalle Linee guida ANSF 1/2019 per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche – art. 2 punto hhh), essere fabbricanti, proprietari, detentori di prodotti/sistemi che siano stati oggetto di AU o AMIS rilasciata da ANSF.

L'Operatore Economico con la partecipazione alla procedura dovrà trasmettere le certificazioni comprovanti l'esistenza dell'AU. Il mancato possesso di quanto sopra riportato comporterà **l'esclusione dalla procedura.**

Il perimetro di intervento riguarda un numero stimato ed indicativo di 50 attraversamenti che ad oggi, potendosi procedere alternativamente sia con la soppressione del PLp che con l'installazione del sistema in oggetto, non è possibile identificare (in riferimento sia al numero esatto che all'ubicazione). Ciò comporta l'esigenza di forme contrattuali duttili con contabilizzazione 'a misura' e la possibilità di estendere il perimetro contrattuale a mezzo di eventuali rinnovi. Per i motivi esposti, **l'aggiudicazione della presente procedura, la stipula del relativo contratto e l'emissione di ogni singolo ordinativo di fornitura sono subordinati ad una successiva ricognizione da parte di FER dell'effettivo fabbisogno di sistemi da installare e del reperimento e successiva entrata in disponibilità delle relative coperture.**

Di seguito una sintesi degli estremi della procedura:

- **CIG:** 8155620687;
- **CUI:** L02080471200202000005;
- **RUP:** Fabrizio Maccari;
- **Tipo di appalto:** Forniture nei settori speciali - Procedura ristretta ex art. 61 del D.lgs. 50/2016 disciplinato dalle Condizioni Generali di Contratto per gli appalti nei Settori Speciali di FER S.r.l., consultabili sul sito www.fer.it;
- **Criterio di aggiudicazione:** criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (punteggio tecnico 70 / punteggio economico 30) con attribuzione dei punteggi secondo quanto meglio descritto nel sistema di valutazione offerte (SVO) che sarà trasmesso ai soggetti ammessi alla fase ad invito. Saranno dunque eseguite, sia per la parte relativa all'offerta tecnica che per quella relativa alla parte economica, le operazioni del c.d. "doppia riparametrazione" tramite interpolazione lineare (come da Linea guida ANAC n. 2 del 21.09.2016 "Offerta economicamente più vantaggiosa").

- **Oggetto principale:** Fornitura in opera di sistema tecnologico di gestione di passaggi a livello in consegna a utenti privati rispondente allo Schema di Principio RFI V432 (C.P.V. 34940000-6 – Apparecchi di controllo e comando ferroviario);
- **Importi:** Importo complessivo massimo base gara fissato in Euro 2.500.000,00, oltre IVA, secondo quanto meglio precisato al momento dell'invito;
- **Oneri per la sicurezza:** saranno quantificati al momento dell'invito;
- **Forma contrattuale:** contratto con contabilizzazione "a misura", ai sensi dell'art. 59 c. 5-bis del D.lgs. 50/16, pertanto i corrispettivi potranno variare in aumento ovvero in diminuzione in funzione delle effettive quantità fornite durante l'intera durata contrattuale fermo l'importo massimo già indicato;
- **Rimpiego dei ribassi:** ex art. 63 comma 5 D. Lgs. 50/2016, qualora, in corso di esecuzione del contratto, si rendessero necessari nuovi beni consistenti nella ripetizione di forniture analoghe alle prestazioni oggetto della presente procedura, esercitando diritto di opzione, gli sconti offerti saranno impiegati per finanziare tali prestazioni;
- **Tempi e modalità di esecuzione contrattuale:** durata massima per l'emissione di ordini di fornitura è di 48 mesi dall'emissione del primo ordine;
- **Tempi e modalità di presentazione delle domande di partecipazione:** termine ultimo per la presentazione delle domande di partecipazione è il giorno **16/03/2020 ore 12.00**. Le domande di partecipazione devono pervenire, pena l'esclusione dalla gara, entro e non oltre il termine perentorio indicato al precedente punto esclusivamente attraverso la piattaforma FER, secondo quanto indicato nei manuali utente presenti sulla piattaforma stessa. Le offerte pervenute attraverso altro canale non saranno prese in considerazione. Si sconsiglia l'invio dell'offerta il giorno della scadenza del termine ultimo di presentazione delle domande di partecipazione: l'offerente dovrà tenere conto di eventuali disservizi della piattaforma di e-procurement che potrebbero generare ritardi non imputabili a FER. L'invio e/o consegna del plico digitale restano di esclusiva cura e responsabilità del mittente; FER S.r.l. declina, pertanto, ogni responsabilità in ordine a disguidi di ogni natura che impediscano il recapito del plico digitale entro il predetto termine perentorio. Il plico digitale dovrà contenere:

- a) **DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA** (busta a): recante **i.** il modello DGUE messo a disposizione in formato aperto dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti al link: <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/documento-di-gara-unico-europeo-dgue> sottoscritto digitalmente dal Rappresentante Legale; **ii.** il modello di partecipazione allegato alla presente sottoscritto digitalmente dal Rappresentante Legale; **iii.** contribuzione in favore di ANAC (con indicazione del codice anti-contraffazione); **iv.** Garanzia a corredo dell'offerta nella misura del 2 % dell'importo a base gara nelle forme di cui l'art. 93 del D.lgs. 50/16; **v.** Copia della procedura FER.C.011.04 rev. 04 sottoscritta digitalmente per presa

visione ed accettazione; **vi.** Eventuale dichiarazione del possesso dei requisiti da parte dei singoli, laddove il responsabile legale non si faccia carico di dichiarare per i propri dipendenti; **vi. Copia di Autorizzazione all'Utilizzo (AU) o Autorizzazione alla Messa in Servizio (AMIS)** rilasciata da ANSF ovvero, come definito dalle Linee guida ANSF 1/2019 per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche – art. 2 punto hhh), essere fabbricanti, proprietari, detentori di prodotti/sistemi che siano stati oggetto di AU o AMIS da parte di ANSF verso un richiedente diverso dallo stesso soggetto.

- **Requisiti di partecipazione:** Requisiti di ordine generale: ai sensi dell'art. 80 D. Lgs. 50/2016; Requisito speciale: Soggetti in possesso di Autorizzazione all'Utilizzo (AU) o Autorizzazione alla Messa in Servizio (AMIS) rilasciata da ANSF ovvero, come definito dalle Linee guida ANSF 1/2019 per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche – art. 2 punto hhh), essere fabbricanti, proprietari, detentori di prodotti/sistemi che siano stati oggetto di AU o AMIS da parte di ANSF verso un richiedente diverso dallo stesso soggetto.
- **Tempi e modalità della fase ad inviti e presentazione delle offerte:** all'esito positivo della verifica dei requisiti di partecipazione FER inviterà a presentare offerta ogni soggetto che, avendo presentato domanda di partecipazione, sia risultato in possesso dei requisiti minimi richiesti. FER con invito a presentare offerta indicherà modi e nei tempi per la presentazione delle offerte. Il termine ultimo per la presentazione in ogni caso non sarà inferiore a giorni 15. FER si riserva la facoltà di procedere nell'espletamento della procedura avviata con il presente bando anche qualora pervenga un'unica domanda di partecipazione: in tal caso il RUP potrà procedere a negoziare l'offerta con l'unico soggetto che ha manifestato offerta anche a mezzo di sedute pubbliche di lavoro congiunto opportunamente verbalizzate. Con successivo invito sarà dunque richiesta la presentazione dei seguenti plichi digitali:
 - b) OFFERTA TECNICA (busta b): **i.** La **Relazione tecnica** illustrativa, redatta in lingua italiana (o corredata di traduzione giurata) nella quale il concorrente dovrà sviluppare, in capitoli distinti, gli aspetti, richiesti dalla Stazione Appaltante; **ii.** **Eventuali dichiarazioni su segreti tecnici e commerciali** il concorrente laddove riscontri l'esigenza di segretare taluni parti dell'offerta tecnica, dovrà indicare quali tra le informazioni fornite, inerenti all'offerta presentata, costituiscano segreti tecnici e commerciali, pertanto coperte da riservatezza (ex art. 53 D.lgs. n. 50/16) dandone opportuna motivazione.

c) OFFERTA ECONOMICA (busta c): redatta secondo il Modello Offerta Economica.

L'offerta sarà correlata di marca da bollo da € 16,00 per ciascun foglio (4 FACCIATE PDF).

GARA NON SOGGETTA A OBBLIGO ACQUISIZIONE PASS-OE;

- **Esame delle Domande di partecipazione:** la prima seduta pubblica, per l'apertura delle domande di partecipazione, si terrà in modalità telematica, a cura del RUP o di apposito delegato, il giorno 16/03/2020 alle ore 15:00. Presso gli uffici della sede legale di FER sarà possibile comunque assistere di persona alle operazioni di gara. Per le sole fasi di analisi dell'offerta tecnica e verifica delle eventuali offerte anomale, il RUP procederà servendosi di apposita commissione tecnica in una o più sedute riservate, fermi gli obblighi di pubblicità di seguito descritti;
- **Soccorso istruttorio:** è ammesso il soccorso istruttorio, ex art. 83 comma 9 del D.lgs. 50/16, per la sola documentazione amministrativa contenuta nella "Busta a";

Si precisa che il RUP si riserva la facoltà di: i) rinegoziare le offerte pervenute mediante richiesta di ulteriori sconti ovvero ulteriori miglioramenti dell'offerta tecnica ovvero modifiche al contratto; ii) di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché considerata congrua; iii) di sospendere, di non procedere con l'invito, annullare o di non procedere all'aggiudicazione, ovvero di non stipulare il contratto per motivi di interesse aziendale e/o pubblico **ivi compresi i motivi descritti nelle premesse del presente bando;** iv) non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto; v) di procedere all'aggiudicazione anche solo parziale delle lavorazioni/importi;

- **Luogo di esecuzione contrattuale:** le località di servizio dell'intera rete FER (indicate al momento dell'emissione dell'ordine);
- **Subappalto:** il subappalto è ammesso nella misura massima del 40% dell'importo contrattuale per i singoli ordinativi (ove venga manifestata, in sede d'offerta, l'intenzione di ricorrere al subappalto). SI PRECISA CHE LE ATTIVITÀ DI TRASPORTO/CARICO/SCARICO NONCHÉ EVENTUALI POSE SONO SUBAPPALTABILI AL 100% (fermo il limite del 40% dell'importo contrattuale);
- **Pagamenti:** 60 giorni data fine mese fattura previa verifica della regolarità contributiva (DURC) e degli adempimenti ex art. 48-bis d.P.R. 602/73. Le fatture

potranno essere emesse a seguito di accertamento della conformità successivamente all'emissione di Certificato di pagamento;

- **Coperture assicurative richieste all'aggiudicatario:** cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 D.lgs. 50/16 secondo quanto precisato da lettera di invito. In attuazione dell'art. 103 c. 11 del D.lgs. 50/2016, a fronte di una successiva proposta di un miglioramento dei prezzi di aggiudicazione, FER potrà eventualmente prendere in considerazione un esonero dalla prestazione della garanzia;
- **Registrazione e imposta di bollo:** l'imposta di bollo sarà assolta in modo virtuale (ai sensi dell'articolo 15 del d.p.r. 642/1972 e del DM 17/06/2014). Le procedure di registrazione sono a cura di FER che in occasione del primo pagamento decurerà per intero le spese sostenute per registrazione e imposta di bollo (stimati in euro 350,00). Sono inoltre a carico dell'affidatario le spese sostenute da FER per la pubblicazione del bando/avviso di gara e dell'avviso di aggiudicazione (stimati euro 2000,00) ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02/12/2016;
- **Eventuali richieste:** eventuali richieste riguardanti la procedura possono essere inoltrate **ESCLUSIVAMENTE** a mezzo piattaforma entro e non oltre il giorno **01/03/2020 ore 12.00;**
- **Informativa per il trattamento dei dati personali:** con la partecipazione alla presente procedura si intendono accettate:
 - Policy Privacy FER;
 - Informativa per il trattamento dei dati nella ricerca e nella selezione del Personale;
 - Informativa per il trattamento dei dati personali – fornitori e terzi;
 - Cookie Policy.

Reperibili alla pagina web: http://www.fer.it/?page_id=42 .

Per poter formulare l'offerta si possono prendere a riferimento i modelli allegati alla presente firmati digitalmente ed accompagnati da documento d'identità in corso di validità. I moduli citati nella presente **NON COSTITUISCONO** documentazione di gara e vengono forniti a titolo esemplificativo, consentendo al concorrente la possibilità di adattarli secondo le esigenze, purché contengano sostanzialmente tutte le informazioni richieste; FER declina ogni responsabilità per eventuali disguidi indotti dai summenzionati moduli).

NON È AMMESSO NÉ IL RITIRO NÉ LA SOSTITUZIONE DELLE OFFERTE PRESENTATE.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi necessità,

Distinti saluti.

Allegati alla presente:

- Condizioni Generali di Contratto per gli Appalti di forniture nei settori speciali di FER;
- Procedura FER.C.011.04 rev. 04;
- Rischi specifici presenti nelle aree di FER in materia di salute e sicurezza;
- Informativa per il trattamento dei dati personali – fornitori e terzi;

Modulistica:

- Mod. A - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE;
- Mod. AUTOCERTIFICAZIONE DLGS 81 DEL 2008;
- Mod. B - DICHIARAZIONE EVENTUALE POSSESSO REQUISITI DA PARTE DEI SINGOLI;
- Mod. DGUE reperibile alla pagina web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

<http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/documento-di-gara-unico-europeo-dgue>

Fabrizio Maccari

Responsabile del Procedimento