

Oggetto: “Affidamento diretto di Servizi continuativi su Sistemi Informativi per il primo semestre dell’anno 2020 e di Sviluppi Software per l’anno 2020, oltre opzione per upgrade FERSAS”

IMPORTO CONTRATTUALE € 190.200,00

DETERMINA A CONTRARRE.

Il Direttore Generale

Premesso che:

- FER, in qualità di Società di gestione, di cui all'articolo 38, comma 2, della legge regionale 23 dicembre 2010, n. 14, è una Società "in house", a totale capitale pubblico, ai sensi dell'articolo 22, comma 1. All'interno della “mission” di FER individuata a norma dell’18 della L.R.30/98, vi sono in particolare:

- assicurare la piena fruibilità e il costante mantenimento in efficienza delle linee e delle infrastrutture e del materiale rotabile ad essa attribuito;
- svolgere le procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di trasporto ferroviario regionale, sulla base degli indirizzi e dei vincoli ad essa dati dalla Regione, sottoscrive il contratto ed esegue i pagamenti;
- eseguire il monitoraggio del relativo contratto di servizio e, su richiesta della Regione, redige rapporti periodici sull'erogazione dei servizi di trasporto e della loro efficienza ed efficacia, ai fini del perseguimento degli obiettivi della presente legge;
- gestire e sviluppare un sistema informativo coordinato con quello della Regione e da essa liberamente accessibile

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
00	14/04/2020	Determina DG	F. Guerriero L. Brancaleoni	F. Scalambra E. Padoa S. Pozzati M. Caruso F. Maccari A. Salani	S.Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

nelle materie afferenti i compiti attribuiti e conseguenti, in particolare, le applicazioni per le analisi e il controllo della regolarità della circolazione.

- In particolare, nel complesso dei Sistemi Informativi aziendali impiegati, l'azienda si è dotata di uno specifico Sistema Informativo Ferroviario a supporto della struttura rispondente delle attività di progettazione, gestione, monitoraggio dei dati di circolazione e orario dei treni in esercizio sulla rete regionale e della struttura di Gestione del Contratto di Servizio;

- Suddetti sistemi assumono un ruolo fondamentale nella gestione di un notevole flusso di dati derivante dalla circolazione di imprese ferroviarie sulla rete regionale in concessione oltre che dalla interazione di FER con il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale RFI;

- Il complesso dei sistemi attualmente in funzione comprende prodotti forniti da Almaviva S.p.A., alla quale FER ha affidato l'implementazione e la manutenzione continuativa degli stessi;

- Anche per l'anno 2020 è necessario quindi impegnare risorse nell'affidamento dei servizi sopra descritti, a garanzia del funzionamento degli stessi con continuità ed efficienza;

Inoltre:

- I sistemi esistenti possono richiedere nel tempo personalizzazioni ed adeguamenti in riscontro all'evoluzione del settore e delle mutate esigenze di FER;

- Ad oggi è ravvisata la necessità di integrare diversi software in esercizio, facenti parte il perimetro di competenza dell'attuale fornitore,

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
00	14/04/2020	Determina DG	F. Guerriero L. Brancaleoni	F. Scalambra E. Padoa S. Pozzati M. Caruso F. Maccari A. Salani	S.Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

con nuove funzionalità che meglio rispondano alle richieste del gestore infrastruttura;

- Sono da affidare pertanto non solo i servizi di manutenzione continuativi ma anche le attività finalizzate ad ottenere evoluzioni funzionali degli attuali sistemi;

Valutato che:

- I sistemi informatici ferroviari implementati da Alstom S.p.A. fanno parte di una complessa rete di gestionali interdipendenti, costantemente in dialogo, indispensabili per il trattamento dei dati aziendali che riguardano i seguenti aspetti funzionali:

Prodotto	Sistema	Descrizione e suddivisione dei moduli
OTREGO	OTREGO	Creazione e gestione degli orari di servizio dei treni.
OTREGOPDE	OTREGO	Creazione e gestione del programma di esercizio regionale.
M3M40	OTREGO	Gestione e stampa prescrizioni, rallentamenti e schede treno
MOSE	MOSE	Cruscotto di monitoraggio dell'andamento treni (1) (1) Dal 1 Gennaio 2020 il sistema non è più utilizzato da TPER ed è quindi in carico solo a FER.
REM	REM	Bus di trasmissione dei dati tra sistemi
TRAINGRAPH	MOSE OTREGO	Interfaccia grafica per gestione circolazione in tempo reale e per progettazione orari
SIV-Ravel	SIV-Ravel	Diffusione informazioni in stazione
PITTSERVICE	SIV-Ravel	Flusso dati andamento da CTC e verso Iap e MOSE
Console Iap	SIV-Ravel	Cruscotto di gestione delle informazioni al pubblico
GAIA	Monitoraggio	Gestione correzioni dati monitoraggio
FERSAS	FERSAS	Fornitura server in housing per SAS
xCRER	xCRER	Interfaccia dati con NewCo ER
TIMER_Monitor	xCRER	Reportistica xCRER

- Attualmente una sostituzione dell'intero pacchetto, dovuta ad un cambiamento dell'affidatario dei servizi, comporterebbe una procedura di riallineamento dei sistemi dispendiosa e con estese tempistiche di intervento;
- Ad ogni modo, FER e Alstom hanno avviato da gennaio 2020 una fase propedeutica di pianificazione finalizzata al completo rinnovo dei servizi in oggetto verso una nuova piattaforma di più moderna generazione (piattaforma MooVa);

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
00	14/04/2020	Determina DG	F. Guerriero L. Brancaleoni	F. Scalambra E. Padoa S. Pozzati M. Caruso F. Maccari A. Salani	S.Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

- In particolare le attività condotte dall'U.O. Gestione Circolazione, dalla U.O Gestione Contratto di Servizio con il supporto della U.O. Sistemi Informativi e tecnologie di FER comprendono: un censimento dei sistemi e dei prodotti in uso presso l'azienda; una analisi dei processi interni volta ad individuare le esigenze di approvvigionamento per tale settore di beni; l'elaborazione di un capitolato che contenga tutti gli elementi in grado di soddisfare le richieste del cliente interno;
- Al termine di questa analisi di fattibilità, prevista entro il primo semestre del 2020, la nuova soluzione che si andrà ad adottare dovrà essere forzosamente sottoposta anche ad una analisi di mercato per valutare l'esistenza di reali alternative commerciali.
- Nelle more dell'espletamento e conclusione della procedura per l'individuazione della nuova piattaforma informatica e dell'eventuale nuovo contraente, è comunque fondamentale garantire la continuità delle prestazioni per il tempo necessario a concludere le operazioni di gara;
- È opportuno quindi valutare di proporre, per il primo semestre dell'anno 2020 nonché limitatamente all'arco temporale di cui al punto precedente, l'affidamento alla società che ha sviluppato e fornito i software in licenza d'uso, ovvero acquisire prodotti del medesimo fornitore essendo i sistemi in uso e le relative licenze proprietarie;
- è da considerarsi inoltre che dal 01/01/2020 è operativa la nuova società Trenitalia Tper, che regola il trasporto ferroviario regionale dell'Emilia-Romagna;
- La variazione della configurazione aziendale ha comportato la necessità di definire nuovi accordi tra gestori infrastruttura, RFI e FER, e l'impresa ferroviaria Trenitalia Tper in merito all'utilizzo di piattaforme di circolazione dati, condivisione dati di monitoraggio del servizio e alla fruizione dei dati stessi;
- Sia il Gestore Infrastruttura Nazionale RFI che la nuova società Trenitalia Tper utilizzano per la gestione e condivisione dei propri dati una

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
00	14/04/2020	Determina DG	F. Guerriero L. Brancaleoni	F. Scalambra E. Padoa S. Pozzati M. Caruso F. Maccari A. Salani	S.Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

serie di sistemi informativi di produzione Almaviva del tutto analoghi ed omogenei a quelli in uso in FER

Pertanto:

- In conseguenza a quanto sopra rilevato, FER invitava Almaviva S.p.A. a presentare la propria offerta sia per il proseguimento dei servizi continuativi di manutenzione dei sistemi informativi per il primo semestre dell'anno 2020, in funzione dell'evoluzione futura delle attività di sperimentazione della piattaforma "Moova", sia per l'implementazione di modifiche e funzionalità di adeguamento dei software;
- Almaviva S.p.A. formulava la propria offerta tecnico-economica per i servizi di cui sopra per un importo complessivo pari ad € 157.500,00, esclusa IVA, così meglio dettagliato:
 - € 122.500,00 per il proseguimento dei servizi continuativi di manutenzione dei sistemi informativi per il primo semestre dell'anno 2020 (**All. 1 – Offerta Servizi Continuativi**);
 - € 35.000,00 per l'implementazione di piccoli sviluppi di adeguamento dei software, per una durata contrattuale di 365 giorni con decorrenza dal 01/01/2020 (**All. 1 – Offerta Sviluppi Software**);
- In particolare, l'importo di € 122.500,00 è comprensivo di € 4.000,00 per attività opzionali legate alla fornitura di dati di circolazione e programmazione da parte di RFI, necessari al funzionamento di determinati sistemi informatici;
- Oltre ai predetti importi è inoltre in corso di valutazione un upgrade del servizio di Housing per il server dedicato al servizio FERSAS per il monitoraggio del Contratto di Servizio per un valore di progetto stimato in € 11.000,00 e un costo di esercizio di 21.700,00 €, con aumento di 6.700 € rispetto all'attuale canone di 15.000,00 annui.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
00	14/04/2020	Determina DG	F. Guerriero L. Brancaleoni	F. Scalambra E. Padoa S. Pozzati M. Caruso F. Maccari A. Salani	S.Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

- Le offerte, sottoposte all'esame degli uffici tecnici competenti, sono risultate compatibili con le esigenze aziendali nonché sostenibili dal punto di vista economico. I prezzi osservati per le prestazioni afferenti i servizi continuativi sono risultati proporzionali a quelli stabiliti per l'anno 2019;

Rilevata:

- La sussistenza di un interesse di FER s.r.l. alla fornitura di componenti manutentive dei sistemi informatici ferroviari esistenti, poiché finalizzate al miglioramento degli standards qualitativi e di sicurezza della rete infrastrutturale;

Visti:

- l'art. 63 c. 2 lett. b) punto 3 del D.lgs. 50/2016;
- l'art. 125 c. 1 lett c) punto 3 del D.lgs. 50/2016;
- le Linee guida ANAC n. 8, approvate con Det. n. 950 del 13/09/2017, per il ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili;

DETERMINA

1. Di approvare l'esito della negoziazione con il fornitore individuato e di conseguenza aggiudicare il contratto pubblico per i servizi in oggetto ad AlmavivA S.p.A. con sede legale in Roma, Via di Casal Boccone, 188-190 con P.IVA e Cod. Fis. 08450891000, mediante affidamento nei settori speciali, ai sensi dell'art. 125, del D.lgs. 50/2016.

2. Di approvare l'affidamento diretto servizi per un importo massimo di € 190.200,00 così distinti:

- € 122.500,00, IVA esclusa, per servizi continuativi di manutenzione dei Sistemi Informatici Ferroviari per il primo

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
00	14/04/2020	Determina DG	F. Guerriero L. Brancaleoni	F. Scalambra E. Padoa S. Pozzati M. Caruso F. Maccari A. Salani	S.Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

semestre dell'anno 2020 come da allegata offerta tecnico-economica (**All. 1 – Offerta Servizi Continuativi**) del fornitore;

- € 35.000,00, IVA esclusa, per servizi di implementazione di piccoli sviluppi software, periodo contrattuale di 365 giorni dal 01/01/2020, come da allegata offerta tecnico-economica (**All. 1 – Offerta Sviluppi Software**) del fornitore;
- € 32.700,00, IVA esclusa, quale importo opzionale per l'upgrade del server FERSAS, per un costo di progetto stimato in € 11.000,00 e un costo di esercizio di 21.700,00 €.

3. Di dare atto che i costi di cui al precedente punto trovano copertura nelle disponibilità di bilancio corrente;

4. Di nominare nel ruolo di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016 l'Ing. Fabrizio Maccari dell'Area Tecnica di FER;

5. Di dare pubblicità al presente provvedimento mediante pubblicazione sul profilo del committente nella pagina relativa alla procedura.

Stefano Masola
Direttore generale

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
00	14/04/2020	Determina DG	F. Guerriero L. Brancaleoni	F. Scalambra E. Padoa S. Pozzati M. Caruso F. Maccari A. Salani	S.Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO