



Ferrovie Emilia Romagna

Sede Legale ed Amministrativa: Via Zandonai, 4 - 44124 Ferrara

Direzione Esercizio Ferroviario

**LINEE FERROVIARIE
IN GESTIONE FER**

**INTEVENTI DI MANUTENZIONE
ORDINARIA
DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO**

**DOCUMENTAZIONE TECNICA / AMMINISTRATIVA
RELAZIONE TECNICA GENERALE**

<i>Id.</i>	<i>Fase:</i>	<i>Comparto:</i>	<i>Documento:</i>	DTA 001	<i>Scala:</i>
LG1.P1.____	PE	OS29			____:_____

<i>Rev.</i>	<i>Data</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Redatto</i>	<i>Controllato</i>
0	28/8/2014	EMISSIONE	GUIDETTI	LUNGH

<i>RUP</i>	<i>Firma e Timbro RUP</i>	<i>Progettista</i>	<i>Firma e Timbro Prog.</i>
DOTT. ING. CARLO ALBERTO LUNGH		FER	

GENERALITA'

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria all'armamento e all'infrastruttura delle linee ferroviarie in gestione a FER

La natura della manutenzione determina anche la fonte di finanziamento a copertura delle attività previste, ovvero, la manutenzione ordinaria sarà finanziata da appositi fondi a disposizione della Direzione dell'Esercizio Ferroviario di FER.

Le attività di manutenzione ferroviaria, potranno essere svolte sull'intera rete ferroviaria FER:

- Bologna <-> Portomaggiore;
- Casalecchio <-> Vignola;
- Ferrara <-> Codigoro;
- Parma <-> Suzzara;
- Suzzara <-> Ferrara;
- Sassuolo <-> Reggio Emilia;
- Reggio Emilia <-> Guastalla;
- Reggio Emilia <-> Ciano d'Enza;
- Modena <-> Sassuolo;
- Dogato <-> Portomaggiore;

riguardano interventi da eseguirsi nel periodo compreso tra l'autunno 2014 e la primavera 2015 e, secondo quanto indicato nel cronoprogramma posto a base di gara.

In considerazione della durata temporale su cui tali interventi sono programmati, anche in corso d'opera, sulla base di sopravvenute necessità evidenziate dalla Direzione Esercizio Ferroviario di FER, sia in termini di luogo che di quantità parziali si potranno registrare variazioni a quanto sommariamente indicato nei documenti cdi computo estimativo e nel cronoprogramma facenti parte del presente progetto, senza che ciò determini ulteriori costi o oneri a pretendere da parte dell'affidatario dell'appalto.

Tali eventuali esigenze saranno comunicate all'affidatario dalla Direzione Lavori, con cui si concorrerà alla programmazione lavori esecutiva.

- **ATTIVITA' DI MANUTENZIONE ORDINARIA**

Computati e contrattualizzati "A MISURA":

- LIVELLAMENTO E RINCALZATURA DEL BINARIO SISTEMATICO E NON SISTEMATICO CON DISPOSITIVO DI PUNTAMENTO LASER, da eseguirsi su tratte dell'intera rete ferroviaria FER, in base alle necessità evidenziate dalla Direzione dell'Esercizio Ferroviari;
 - stimati per ml 69000;



- REVISIONE DI DEVIATOI (COMPRESO FORNITURA E POSA DI SET COMPLETI DI LEGNAMI DA SCAMBIO) nelle seguenti tipologie:
 - DEVIATOIO SEMPLICE tg. 0,10 n° 4;
 - DEVIATOIO SEMPLICE tg. 0,12 n° 3;
- RINCALZATURA MECCANICA E LIVELLAMENTO SCAMBI nelle seguenti tipologie:
 - DEVIATOI SEMPLICE 50 E 60 UNI tg 0,10 e 0,12 n° 21;