

**Oggetto: Linea Casalecchio-Vignola - Intervento di adeguamento dell'armamento ferroviario ai fini sicurezza (COD. PROG. LG1.P2.1.09 – CUP C36C17000010001)**

**DETERMINA A CONTRARRE**

**Il Direttore Generale**

**Premesso che:**

- a FER S.r.l. è attribuito il ruolo di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale di proprietà e/o competenza della Regione Emilia Romagna, ai sensi della Legge Regionale 23 dicembre 2010, n. 14, nonché della Legge Regionale 2 ottobre 1998, n. 30;
- FER ai sensi della Legge Regionale 2 ottobre 1998, n. 30, riguardante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" è stata investita della funzione di gestione dell'infrastruttura ferroviaria;
- In particolare, ai sensi dell'art. 18 della L.R. 30/98, FER S.r.l., fra l'altro FER: assicura la piena fruibilità e il costante mantenimento in efficienza delle linee, delle infrastrutture e del materiale rotabile ad essa attribuito; attua investimenti mirati al potenziamento e ammodernamento tecnologico e allo sviluppo delle linee e degli impianti ferroviari anche in relazione alle strategie di commercializzazione dei servizi offerti;
- Pertanto da anni FER persegue un progressivo potenziamento e ammodernamento delle linee in concessione ai fini del rilancio della rete ferroviaria regionale, che annovera vari interventi fra cui il rinnovo tecnologico e la completa protezione della marcia treno con SST SCMT della linea Casalecchio-Vignola avviato già a partire dal 2016 e pressoché conclusi essendo ormai prossima la messa in servizio degli impianti ACC-M e SCMT di nuova realizzazione;
- Che il completamento dell'upgrade tecnologico della linea Casalecchio-Vignola è annoverato quale intervento con id n°1 del "Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria delle ferrovie interconnesse. - Piano Operativo per le ferrovie ricadenti sul territorio della Regione ER." Di cui alla Convezione sottoscritta fra MIT, RER e FER nell'ottobre 2017;

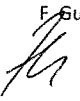
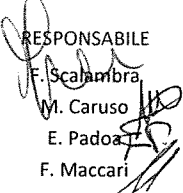
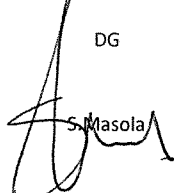
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	30/07/18	Determina DG	F. Guerriero	F. Scalambrà M. Caruso E. Padoa F. Maccari	S. Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## Dato atto che

- sopralluoghi tecnici effettuati in fase di verifiche e collaudi dei nuovi impianti di cui sopra, hanno evidenziato la necessità di intervenire tempestivamente anche sull'armamento di alcuni tratti di linea onde garantire che con la riapertura della circolazione già programmata per il 19 agosto p.v. (a seguito della messa in servizio dei nuovi impianti ACC-M e SCMT), potesse essere autorizzato l'aumento della velocità fino a 100 km/h, senza dover imporre puntuali rallentamenti ai fini di assicurare le condizioni di sicurezza del transito dei convogli;
- che le eccezionali precipitazioni metereologiche verificatesi negli ultimi mesi (maggio, giugno e luglio) hanno infatti provocato un improvviso ed imprevedibile deterioramento delle condizioni della linea, su cui comunque in precedenza la velocità era limitata a 70 km/h, con significative perdite di portanza della massicciata in varie situazioni puntuali;

## Considerato che:

- Alla luce di quanto sopra riportato si rendeva necessario procedere nel corso del periodo di interruzione dell'esercizio con interventi puntuali che permettessero di raggiungere gli standards necessari all'aumento delle velocità;
- Che per l'espletamento delle opere sono necessarie macchine operatrici circolanti su rotaia i cui tempi di trasporto, visti i normali tempi di concessione delle tracce, superano le tre settimane dal momento della richiesta a RFI;
- Che pertanto l'Ing. Davide D'Avanzo, in qualità di Responsabile FER per l'Armamento ferroviario, ha avviato una rapida indagine di mercato al fine di ricercare un'impresa disponibile ad intervenire con tempestività e che avesse a disposizione in loco le macchine necessarie alle opere, individuando la Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A.
- che l'Ing. Davide D'Avanzo con "Giustificativo a proposta affidamento diretto" del 04/08/2018 (**All. 1 – Giustificativo affidamento**),

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	30/07/18	Determina DG	F. Guerriero 	F. Scalambra M. Caruso E. Padoa F. Maccari 	S. Masola 
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

compiutamente elencava le ragioni che comportano affidamento diretto alla Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A.;

- Che il RUP, ing. Fabrizio Maccari, ha dunque intrapreso una fase di negoziazione su modalità tempi e tipo di lavori da eseguire che ha dato esito a quanto riportato nell'allegato schema di contratto (**All. 2 – Schema di contratto**);

**Visti:**

- L'art. 63 comma 2 lett. b) punto 2) del D.lgs. 50/16;

**DETERMINA**

➤ Di approvare l'esito della negoziazione con il fornitore individuato e di conseguenza aggiudicare il contratto pubblico in oggetto alla Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A. con sede legale in Bologna in via Della Cooperazione n. 34, codice fiscale e partita I.V.A. 01925561209;

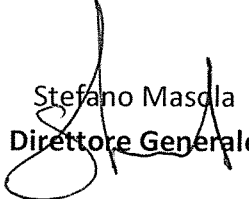
➤ Di procedere affidare a tale Operatore Economico i lavori in oggetto secondo le quantità indicate nell'allegato computo metrico estimativo (**All. 3 – Computo metrico estimativo**) con contratto e rendicontazione "a corpo";



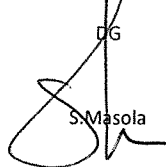
➤ Di destinare per la commessa l'importo di euro € 80.904,51 (oltre oneri fiscali) di cui € 3.111,710 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, sulla base dell'offerta pervenuta, con tempi di esecuzione delle opere pari a 5 giorni naturali e consecutivi dalla consegna delle aree;

➤ Di attribuire le spese al Progetto "LG1.P2.1.09: Completamento dell'attrezzaggio con SST-SCMT della linea ferroviaria regionale Casalecchio-Vignola", per il quale sono disponibili risorse per complessivi € 666.000, come da Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Emilia-Romagna e FER srl <<Regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – Linea Azione "Sicurezza Ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastruttura 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014 n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54>>;

REV. 01	DATA 30/07/18	DESCRIZIONE Determina DG	REDATTORE P. Guerriero	RESPONSABILE F. Scalambrà M. Caruso E. Padoa F. Maccari	DG S. Masola
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

- Di pubblicare la presente determina sul profilo del committente FER omettendo le parti che l'affidatario ha ritenuto coperte da segreto commerciale.
- Di confermare nel ruolo di Responsabile del Procedimento, l'ing. Fabrizio Maccari;
- di nominare nel ruolo di Direttore dei Lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, l'Ing. Davide D'Avanzo Resp. Manutenzione linee FER;
- di trasmettere la presente ai soggetti firmatari e ai soggetti di cui i punti precedenti;

  
Stefano Masola  
Direttore Generale

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	30/07/18	Determina DG	F. Guerriero 	F. Scalambra M. Caruso E. Padoa F. Maccari 	S. Masola 
			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO