

**CIG 8311845F77 - CUP C36C17000010001 - Interventi puntuali per il completamento dei lavori di completamento di sistemi IS, TLC, IAP - Linea Suzzara – Ferrara Ripetizione di lavori analoghi al II CONTRATTO APPLICATIVO ALL' ACCORDO QUADRO SEGNALAMENTO [CIG MASTER 765162725A] DETERMINA A CONTRARRE – IMPORTO CONTRATTUALE € 278.632,67**

## Il Direttore Generale

### Richiamati:

- la Determina del Direttore Generale n° 073/2018 del 05/10/2018, con la quale, al fine di potenziare ed ammodernare le linee di competenza FER, si autorizzava l'avvio della procedura denominata "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE, POTENZIAMENTO ED AMPLIAMENTO DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI FER - TRIENNIO 2018-2020", prevedendo a base di gara un importo pari a € 1.800.000,00 al netto di IVA da computarsi a misura previa emissione di contratti applicativi a seguito di successivo confronto competitivo;
- La tipologia contrattuale che, così come strutturata, prevede il successivo confronto competitivo secondo quanto previsto dall'art. 54 comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
- la Determina del Direttore Generale n° 012/2019 del 22/02/2019, con la quale FER aggiudicava la procedura di cui sopra a favore delle imprese *CEIT S.P.A. (P. IVA 01481120697)*, *ESIM Group S.r.l. (P. IVA 04048900726)*, *M. Pavani Segnalamento Ferroviario S.r.l. (P. IVA 02035260203)*;
- con Determina 076/19 del 20/11/2019, si dava avvio alle fasi di confronto competitivo per l'assegnazione del contratto applicativo n. 2 all' ACCORDO QUADRO SEGNALAMENTO denominato "CIG 8084938DE3 - Linea Bologna Portomaggiore: realizzazione doppia dorsale in Fibra Ottica";
- la procedura di confronto competitivo CIG 8084938DE3 prevedeva a base gara i seguenti importi:
  - PARTE A CORPO: 821.00,00 €;
  - PARTE A MISURA: 104.100,00 €;

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	/2020	Determina DG	F. Guerriero	F. Scalambra E. Padoa M. Caruso S. Pozzati A. Rufino	S.Masola
			<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>

- ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso): 65.115,55;
- Lo schema di contratto posto a base gara prevedeva la seguente clausola di *“Rimpiego dei ribassi: ex art. 63 comma 5 D.Lgs. 50/2016, qualora, in corso di esecuzione del contratto, si rendessero necessarie nuove opere consistenti nella ripetizione di lavori analoghi all’oggetto della presente procedura, gli sconti offerti saranno impiegati per finanziare tali prestazioni”*;
- con Determina 009/20 del 03/02/2020, i cui contenuti sono stati comunicati ai contro-interessati con nota prot. FER 1596/20 del 05/02/2020, si aggiudicava la commessa all'impresa M. PAVANI SEGNALAMENTO FERROVIARIO SRL con sede legale in BORGO MANTOVANO (MN) in Via ROMA NORD N. 212/B, codice fiscale e partita I.V.A 02035260203 per i seguenti importi:
  - € 530.925,05 da contabilizzarsi a corpo, già al netto del ribasso unico percentuale offerto del 35,48%;
  - € 65.115,55 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
  - € 104.100,00 a misura;
  - € 291.959,40 per opzione di reimpiego del ribasso d’asta ex art 63 comma 3 D.Lgs. 50/2016;
- È intenzione di FER avvalersi dell’opzione di ripetizione di lavori analoghi prevista ed affidare le opere in oggetto;

**Dato atto che:**

- nell’ambito dell’Accordo Quadro sono stati stipulati i seguenti contratti applicativi:
  - *CIG ZE72A53213 – Contratto Applicativo n. 1 – Linea Suzzara Ferrara: montaggio e posa di sbalzi porta segnale CUP C36C17000010001* per un importo a lavori ultimati di € 31.131,65 come da CRE del 19/12/2019;
  - *CIG 8084938DE3 - Contratto Applicativo n. 2 - Linea Bologna Portomaggiore: realizzazione doppia dorsale in Fibra Ottica CUP C36C17000010001* per un importo complessivo massimo di € 992.100,00;

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	/2020	Determina DG	F. Guerriero	F. Scalambra E. Padoa M. Caruso S. Pozzati A. Rufino	S.Masola
			<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>

**Premesso che:**

- a FER S.r.l. è attribuito il ruolo di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale di proprietà e/o competenza della Regione Emilia Romagna, ai sensi della Legge Regionale 23 dicembre 2010, n. 14, nonché della Legge Regionale 2 ottobre 1998, n. 30;
- la rete FER ricade tra quelle individuate nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 112 del 5 agosto 2016, che impone l'adeguamento dell'infrastruttura agli *standard* tecnologici e di sicurezza europei sulle ferrovie regionali interconnesse alla rete nazionale;
- ai sensi dell'art. 18 della LR 30/98 FER S.r.l. è fra l'altro chiamata ad attuare "investimenti mirati al potenziamento e ammodernamento tecnologico e allo sviluppo delle linee e degli impianti ferroviari";
- pertanto è obiettivo di FER perseguire il progressivo potenziamento e ammodernamento delle linee in concessione ai fini del rilancio della rete ferroviaria regionale, l'aumento delle condizioni di sicurezza, il miglioramento trasportistico e gestionale;

**Richiamato che:**

- in data 19/10/2017 fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Emilia-Romagna e FER S.r.l. è stata sottoscritta Convenzione <<Regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – Linea Azione "Sicurezza Ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastruttura 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014 n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54>>;
- fra gli interventi previsti nel Piano Operativo di Investimento di cui alla suddetta Convenzione è annoverato l'intervento n° 5 relativo alla linea ferroviaria Suzzara-Ferrara che prevede in sintesi:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	/2020	Determina DG	F. Guerriero	F. Scalambra E. Padoa M. Caruso S. Pozzati A. Rufino	S.Masola
			<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>

- la realizzazione di nuovi impianti ACEI (Apparato Centrale Elettrico a Itinerari);
  - il completo attrezzaggio delle tratte “interne” tra le stazioni di Pegognaga – Schivenoglia e Magnacavallo – Vigarano Pieve;
  - l’adeguamento a schema V300 dei sistemi di protezione dei Passaggi a Livello di linea;
  - L’estensione del CTC unico;
- Agli interventi di cui al Piano Nazionale della Sicurezza di cui sopra è assegnato CUP C36C17000010001;

**Considerato che:**

- Al fine di confermare quanto più celermente gli obiettivi di ammodernamento della rete e del raggiungimento degli standard di sicurezza prescritti da ANSF, FER avviava nell’anno 2017 la c.d. “Autoproduzione”, ovvero l’esecuzione di interventi mediante l’impiego di personale FER;
- Parallelamente FER proseguiva l’esternalizzazione dei lavori, affidando ad imprese terze la realizzazione delle opere e valutando progressivamente le attività complementari da destinare ad interventi in Autoproduzione;
- In tal modo si è proceduto per portare tra l’altro a compimento l’esecuzione degli interventi previsti dal Piano Nazionale della Sicurezza sopra elencati per la linea Suzzara - Ferrara;
- FER ha recentemente effettuato una rivalutazione degli obiettivi aziendali determinando una riorganizzazione interna delle strutture e delle risorse, anche con conseguente ritorno all’esternalizzazione totale della esecuzione delle opere;
- A queste condizioni, nel merito dei lavori afferenti la linea Suzzara – Ferrara, è stato pertanto necessario individuare il complesso delle attività

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	/2020	Determina DG	F. Guerriero	F. Scalambra E. Padoa M. Caruso S. Pozzati A. Rufino	S.Masola
			<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>

da ultimarsi, ad oggi non ricomprese in alcun contratto in essere, essenziali per ottenere quanto prima il raggiungimento delle condizioni per l'attivazione del CTC e dell'SCMT, e conseguentemente l'adempimento delle disposizioni dettate da ANSF;

- Rilevato che le opere di completamento riguardano principalmente l'ambito del segnalamento ferroviario, per il quale FER è attualmente dotata di uno strumento di individuazione del contraente esterno, ovvero l'Accordo Quadro richiamato in premessa;
- È intenzione di FER esercitare l'opzione per il reimpiego dei ribassi ottenuti dalla procedura di confronto competitivo CIG 8084938DE3 al fine di affidare le opere in oggetto, meglio individuate dalla documentazione tecnica allegata (**All. 1 – Computo metrico estimativo**), con procedura di c.d. "ripetizione di lavori analoghi";
- A tal fine il RUP, con nota prot. FER n. 2259 del 21/05/2020, ha invitato l'Impresa a presentare la propria migliore offerta per le opere in diminuzione rispetto il massimo importo di € 279.288,67, di cui € 16.887,33 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (importi IVA esclusa);
- L'offerta presentata dall'Impresa con prot. FER n. 2350 del 27/05/2020 (All. 2 – Offerta), per l'importo di € 278.632,67 (compresi oneri per la sicurezza) è stata valutata degna di apprezzamento e conforme alle esigenze di FER;

**Vista:**

- la parte II titolo III capo I sez. II del D.lgs. 50/16 ed in particolare l'art. 54 recante la disciplina relativa ai "Accordi Quadro";
- l'art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/16 recante la disciplina del "Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara";

**DETERMINA**

1. Di approvare la documentazione tecnica a sostegno della procedura;

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	/2020	Determina DG	F. Guerriero	F. Scalambra E. Padoa M. Caruso S. Pozzati A. Rufino	S.Masola
			<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>

2. Di autorizzare gli esiti della negoziazione con l'impresa M. PAVANI  
SEGNALAMENTO FERROVIARIO SRL con sede legale in BORGO  
MANTOVANO (MN) in Via ROMA NORD N. 212/B, codice fiscale e  
partita I.V.A 02035260203;
3. Di stipulare atto integrativo CIG 8311845F77 al II Contratto  
Applicativo (CIG: 8084938DE3) relativo all'accordo quadro per la  
manutenzione, potenziamento ed ampliamento degli impianti di  
segnalamento, secondo i seguenti elementi essenziali:
  - Tipo di procedura: ex art. 63 comma 5 del D.lgs. 50/16 "*Uso  
della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un  
bando di gara*" c.d. "*ripetizione lavori analoghi*";
  - Importo contrattuale: € 278.632,67, IVA esclusa, di cui €  
16.887,33 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
  - Durata dei Lavori: 150 giorni dall'avvio delle opere, esecuzione  
prevista nei mesi di minor traffico in vigenza dell'orario estivo  
della linea Suzzara-Ferrara;
4. Di imputare la spesa a carico dell'Intervento n° 5 LINEA SUZZARA-  
FERRARA del Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria delle  
ferrovie interconnesse. - Piano Operativo per le ferrovie ricadenti sul  
territorio della Regione ER. - CUP C36C17000010001;
5. Di nominare nel ruolo di Responsabile del Procedimento ai sensi  
dell'art. 31, primo comma del D.lgs. 50/2016 l'Ing. Angelo Rufino;
6. Di nominare quale Direttore dei Lavori Daniele Lomonaco e  
Coordinatore Sicurezza in fase esecutiva Mario Salvietti.

Stefano Masola  
**Direttore Generale**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	RESPONSABILE	DG
01	/2020	Determina DG	F. Guerriero	F. Scalambra E. Padoa M. Caruso S. Pozzati A. Rufino	S.Masola
			<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>